

Beste oud-collega's,

Deze maandelijkse nieuwsbrief vermeldt o.a. lief en leed van (oud-)medewerkers van Schiphol Nederland BV, zoals de lustrumverjaardagen van gepensioneerden, de medewerkers die gestopt zijn met hun werkzaamheden in verband met pensionering en de dienstjubilairissen van deze maand.

LUSTRUMVERJAARDAGEN IN SEPTEMBER

In deze maand vieren de onderstaande gepensioneerde oud-collega's een lustrumverjaardag:

14^e lustrum / 70 jaar:	3 september	Ruud Ceulemans
	4 september	Margreet Luijk
15^e lustrum / 75 jaar:	1 september	Eddy Conijnenberg
	8 september	Dick den Hertog
	8 september	Sjaak Schuitema
	20 september	Pauline van Halm-Segboer
	20 september	Rob van der Riet
16^e lustrum / 80 jaar:	20 september	Cees Breems
	21 september	Peter van der Veldt
	30 september	Cor Volker

OVERLIJDENSBERICHT

H.J.C. Brijde

23 juli 1942 – 24 augustus 2025

Uit het netwerk van de Brandweer ontving ik het bericht dat op 24 augustus jl. Henk Brijde is overleden. Henk kwam op 1 augustus 1970 in dienst bij het korps Luchthavenbrandweer. Aan het eind van zijn loopbaan bekleedde hij de functie van ploegcommandant.

Op 1 augustus 1997 ging hij met functioneel leeftijdsontslag (FLO).

Henk is 83 jaar geworden.

Correspondentieadres: mevrouw T. (Tiny) Brijde-Lubbers, J.C. Langerhorsttuin 12, 1705 HP Heerhugowaard



De foto van Henk is aangeleverd door zijn dochter Belinda

DIENTSTJUBILEA IN SEPTEMBER

Naam:

10 jaar:

Michael Arntzen
Ivar van Cuyk
Tom Duijvis
Nick Huiberts
Karin Kuijt
Marco Mazee
Niels Molkenboer
Daryl Robijn
Bas Tönnissen
Dave Vierveijzer

Afdeling:

Environmental Capacity
Process Management
Emergency Response
Emergency Response
Emergency Response
Emergency Response
Emergency Response
Emergency Response
Emergency Response
Emergency Response

-Vervolg op blad 2



Vervolg dienstjubilea:

Danny Wijnschenk	Emergency Response
Joerie van Damme	HR Service Centre
Mark Bakkum	Infrastructure/Airside
Linda van Dijk	Infrastructure/Airport Development

20 jaar:

Mohammad Anjum	Aircraft Operations
Mark Engelberg	Aircraft Operations
Lesley Keller	Aircraft Control
Brian Moojen	Aircraft Operations
Arthur Muller	Business Platform Infrastructure
Peter Nijs	Aircraft Operations Team
Vincent Oud	Landside Process & Development
Nelleke Slaby-Petrusma	HR/Culture & Change Lead
Michel Bruinsma	Emergency Response
Vincent Sanders	Emergency Response
Rob Sinnige	Emergency Response
Peter Stevens	Emergency Response

30 jaar:

Paul Engelhard	Marketing Communications
----------------	--------------------------

40 jaar:

Rinka Roode-Sealtiel	HR/Reward
----------------------	-----------

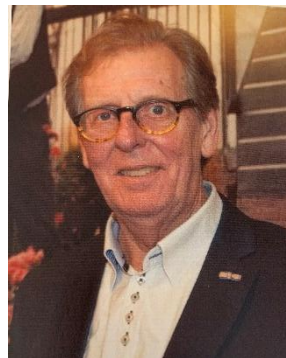
❁ Wil je een jubilaris feliciteren? Vraag mij dan om zijn/haar (Schiphol) e-mailadres.

IN MEMORIAM

Op zaterdag 16 augustus jl. is historicus en publicist Jan Willem de Wijn overleden. Ouderen onder ons zullen zich Jan Willem de Wijn nog wel kunnen herinneren als voormalig collega. Hij was tussen 1976 en 1994 in dienst bij de luchthaven. Hij begon in diverse secretariats- en voorlichtingsfuncties en klom later op naar hoofd Perszaken & Voorlichting en hoofd In- en Externe Betrekkingen. In het najaar van 1991 werd hij benoemd tot commercieel directeur bij het Aviodome (op Schiphol) naast de voormalige algemeen directeur Allert van Geuns (†2017).

In 1994 verliet hij Schiphol en begon een eigen bureau voor Communicatie en Organisatie. Bij dit bedrijf vervaardigde hij tijdschriften op luchtvaartgebied voor diverse klanten. Ook schreef hij vele boeken, onder andere over Schiphol, over de Texelse luchthaven en een herinneringsboek over Rotterdam The Hague Airport. Daarnaast schreef hij honderden artikelen, vooral ook over de historie van Aalsmeer.

Tijdens onze reünie (uitgaansdag!) in 2016 in het Aviodrome in Lelystad hield hij voor de deelnemers een presentatie over het 100-jarig bestaan van Schiphol. Ondanks dat hij al meer dan 30 jaar weg was bij de luchthaven voelde hij zich nog steeds betrokken bij zijn oud-collega's. Dat bewijst zijn abonnement op Raakpunten voor Senioren. Jan Willem is 77 jaar geworden.



BELEVENISSEN VAN HET WELCOME TEAM.

Een nieuw verhaal uit de operatie, aangeleverd door de coördinatoren van het Ambassador Program.

Gepensioneerd én gepassioneerd: maak kennis met het Welcome Team!

Deze enthousiaste vrijwilligers zetten zich dagelijks in om reizigers op Schiphol op weg te helpen.

Denemarken

Vrijwilligers van het Welcome Team Bozena en Herman werden aangesproken door een Vietnamese dame die geen woord Engels of andere taal dan Vietnamees sprak. Ze riep steeds "Copenhagen".

-Vervolg op blad 3



Al snel bleek dat de dame naar Aalborg moest. Ze had nog geen instapkaart maar aan de bagageclaimtag konden Herman en Bozena zien dat ze met de KLM zou vliegen. Dus hebben ze de dame naar T6 gebracht waar ze haar instapkaart kreeg. Daarna hebben ze de dame uitgelegd hoe ze bij gate B16 moest komen. Toen bleek dat haar man daar al stond. Maar deze had ook nog geen instapkaart. Uiteindelijk konden de passagiers, met instapkaarten, gezamenlijk verder.

Het Welcome Team bestaat voornamelijk uit gepensioneerd oud-medewerkers van luchthaven gebonden bedrijven. Als je denkt; "daar wil ik wel eens iets meer over weten" stuur dan een mail naar welcome@schiphol.nl. Dan maken ze graag een afspraak met je om kennis te maken en je meer te vertellen over het Welcome Team.

ONDERTUSSEN OP SCHIPHOL

Artikelen geplaatst door onze voormalige werkgever op de interne website.

Bron: Intranet Schiphol, gepubliceerd op 30 juli

Onze reactie op het vonnis over de beëindiging van het contract met BN-TAV

De rechtbank heeft op 30 juli 2025 geoordeeld dat Schiphol het contract met BN-TAV niet had mogen beëindigen. Dat is uiterst teleurstellend, juist omdat we tot op de dag van vandaag de gevolgen ondervinden van de samenwerking met BN-TAV.

Ondanks het oordeel over het contract, blijft het voor ons glashelder dat BN-TAV tijdens de bouw van de A-pier ernstig is tekortgeschoten in kwaliteit, uitvoering en voortgang. De beëindiging van de samenwerking was voor ons noodzakelijk om het project weer op koers te krijgen en kwaliteit en voortgang te waarborgen. Wij zijn het dan ook niet eens met het vonnis, zullen het zorgvuldig bestuderen en beraden ons op vervolgstappen. De rechtbank heeft zich in dit vonnis alleen uitgesproken over de beëindiging van het contract. Over de financiële claims is nog geen uitspraak gedaan. Onze claims richting BN-TAV zijn met deze uitspraak nog niet van tafel. In de tussentijd blijven we ons zich inzetten om de A-pier op een goede manier en zo snel mogelijk af te bouwen, in het belang van onze passagiers en luchthavenpartners.



Achtergrondinformatie

We beëindigden in november 2021 het contract met bouwcombinatie Ballast Nedam-TAV (BN-TAV) wegens structurele tekortkomingen, waaronder onvoldoende bescherming tegen weersinvloeden, ernstige kwaliteitsproblemen, onbetrouwbare planningen en gebrek aan inzet, ondanks herhaalde waarschuwingen. Volgens ons leidde dit tot grote vertragingen en vrijwel stilvallende werkzaamheden, waardoor contractbeëindiging onvermijdelijk was. BN-TAV wijt de problemen aan ontwerpfouten van Schiphol, maar wij stelden dat het falen lag aan slecht projectmanagement. Sindsdien zijn andere bouwbedrijven ingeschakeld, met een geplande opening van de A-pier in april 2027.

Bron: Intranet Schiphol, gepubliceerd op 11 augustus

Aanbesteding securitybedrijven (vervolg)

Tweede kort geding aangespannen tegen voorlopige gunning

Na een eerder bezwaar, heeft CTSN nu ook een kort geding (snelle rechtszaak) aangespannen tegen de voorlopige gunning van de securitycontracten. Eerder spande G4S al een kort geding aan. Beide rechtszaken worden nu samengevoegd tot één kort geding dat eind september zal plaatsvinden.

Nog geen nieuwe datum voor definitieve keuze

Op 2 juli 2025 zijn de beveiligingscontracten voorlopig toegekend aan I-SEC, Securitas en Trigion. Door het bezwaar en de rechtszaken is de definitieve gunning, die eerst op 23 juli zou zijn, uitgesteld. Wanneer de definitieve keuze wél komt, is nog niet bekend.

-Vervolg op blad 4



Bron: Intranet Schiphol, gepubliceerd op: 19 augustus

Verzoek voorlopige voorziening voor natuurvergunning

De rechtbank in Den Haag heeft op woensdag 4 juni bepaald dat de eerder afgegeven natuurvergunning voor Schiphol niet voldoet. We gaan in hoger beroep tegen de vernietiging van deze natuurvergunning en vragen om een voorlopige voorziening. De zitting over de voorlopige voorziening heeft op donderdag 21 augustus 2025 plaatsgevonden *).

Uit de uitspraak van de rechter blijkt dat we de aanvraag grotendeels goed hebben ingediend en de bestaande rechten en effecten van luchtvaart goed in kaart hebben gebracht. De natuurvergunning schiet volgens de rechter echter te kort op het gebied van het additionaliteitsvereiste, wat vraagt om een landelijke oplossing van de overheid. We verzoeken de Raad van State nu om een voorlopige voorziening*. Dat is een tijdelijke opschorting van de werking van de uitspraak, zodat de vergunning kan worden gebruikt tot het hoger beroep is afgerond. Zonder deze vergunning ontstaat juridische onzekerheid over de luchthavenactiviteiten, met risico op verstreckende en onomkeerbare gevolgen voor Schiphol, luchtvaartmaatschappijen, passagiers en aanverwante sectoren. Denk aan toenemende geluidsoverlast en het wegvallen van geluidspreferent baangebruik, een nog complexer juridisch speelveld, veiligheidsrisico's, verlies van historische slots, internationale spanningen en tegenmaatregelen. Het is naar ons oordeel beter om eerst de uitkomst van het hoger beroep af te wachten.

**Een voorlopige voorziening is een tijdelijke juridische maatregel die ervoor zorgt dat een uitspraak van de rechter nog niet direct uitgevoerd hoeft te worden. Je kunt het vergelijken met een situatie waarin iemand bezwaar maakt tegen het kappen van een boom. Als het hoger beroep nog loopt, wil je niet dat de boom alvast wordt omgezaagd. Dan is er namelijk geen weg meer terug. Een voorlopige voorziening biedt dan uitkomst”.*

*) BW: op 31 augustus was er nog geen nader bericht op Intranet verschenen over hoe dit is afgelopen.

Bron: Intranet Schiphol, gepubliceerd op: 21 augustus (tekst aangepast)

Schiphol Plaza viert 750 jaar Amsterdam met kleurrijke activatie

Ter viering van het 750-jarig bestaan van Amsterdam vond tot en met 31 augustus een kleurrijke activatie plaats op Schiphol Plaza.

In samenwerking met onze Business Partners hebben we bijgedragen aan verbeterde shopbeleving op Schiphol Plaza, waarbij we een blijvende herinnering creëerden voor bezoekers.

Bezoekers konden op de foto met iconische achtergronden van Amsterdam of Schiphol en genieten van feestelijke promoties.

Onder andere was een exclusief Amsterdam 750 jaar raketijsje verkrijgbaar. Daarnaast zorgen hostessen voor een feestelijke sfeer met het uitdelen van heerlijke kroketjes.



Bron: Intranet Schiphol, gepubliceerd op: 29 augustus

De reactie van Schiphol op uitspraak rondom toegangsverboden XR

Op dinsdag 19 augustus 2025 diende bij de rechtbank Noord-Holland een kort geding tussen de Stichting Vrienden van XR en Schiphol. XR verzet zich tegen de toegangsverboden die Schiphol heeft opgelegd aan demonstranten die op 8 maart 2025 zonder geldige reden het beperkt toegankelijke en beschermde gebied van de luchthaven betraden. De rechtbank in Haarlem heeft vandaag geoordeeld dat dit een “ontoelaatbare inperking” was van het demonstratierecht en dat een concreet veiligheidsrisico door Schiphol niet aannemelijk is gemaakt.

Voor ons staat een veilig verblijf voor reizigers en medewerkers op de luchthaven voorop. Wij hebben de wettelijke taak ervoor te zorgen dat het beveiligde gebied voorbij de toegangscontrole alleen toegankelijk is voor medewerkers en reizigers met een geldig vervoersbewijs die de bedoeling hebben om te vliegen. Die taak voeren we uit in het belang van onze reizigers en medewerkers.

We beraden ons op hoe deze uitspraak zich verhoudt tot onze wettelijke taken en verantwoordelijkheden. Dat zullen we zorgvuldig bestuderen. Demonstreren op Schiphol kan wel, maar wat ons betreft alleen op de daarvoor aangewezen locaties, waar we acties veilig faciliteren, zoals we ook in het verleden hebben gedaan.

-Vervolg op blad 5



Tot zover enkele artikelen, die vorige maand gepubliceerd zijn op de interne website van Schiphol.

UIT EEN ANDERE BRON

Bron: *Luchtvaartnieuws.nl*: 25 augustus

Nieuw convenant tegen vogelaanvaringen op Schiphol

Verschillende overheden en Schiphol hebben een nieuw convenant ondertekend om het risico op vogelaanvaringen verder te beperken. Door gerichte maatregelen moet de omgeving van de luchthaven minder aantrekkelijk worden voor vogels die een gevaar kunnen vormen voor de vliegveiligheid.

Het convenant, getiteld '*Reduceren vogelaanvaringen Schiphol*', is deze week ondertekend door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de gemeente Haarlemmermeer en de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht.

De afgelopen jaren is het aantal vogels in de regio rond Schiphol aanzienlijk toegenomen. Vooral grotere vogels zoals ganzen en meeuwen vormen een risico, omdat ze door hun omvang serieuze schade kunnen veroorzaken aan een vliegtuig.

Met het nieuwe pakket aan maatregelen willen de betrokken partijen deze risico's beter beheersen. Zo wordt in de regio gestimuleerd om gewassen te telen – zoals olifantsgras – die minder aantrekkelijk zijn voor vogels om te foerageren (het zoeken van voedsel). Daarnaast worden vogels actief verjaagd en, indien noodzakelijk, populaties ingeperkt.

De samenwerking is onderdeel van een bredere aanpak om de veiligheid op en rond Schiphol te waarborgen.

TER AFSLUITING NOG EEN CITAAT

"Bij vlagen ben ik geniaal. Alleen is het nu windstil"

Hartelijke groet,
Bernard Wetters



Vlucht 2025

jan feb mrt apr mei jun jul aug **sep** okt nov dec

